



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
000	31.08.2025	Odevzdání DSP+PDPS v čistopisu	Martin Kadla

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín		

Zhotovitel díla:	Ps + SB + A4 - ŽST Turnov DSP, PDPS			
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9			
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz			
Zhotovitel objektu:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.			
Adresa:	Kounicova 688/26, Veveří, 602 00 Brno			
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Koudelka	Specialista:	Ing. Miroslav Šerý	

Název stavby/akce:	Rekonstrukce žst. Turnov	Označení investora:	S631700077
		Zakázka:	ZAK-2023-30
Název části:	Staniční zabezpečovací zařízení	Označení části:	D.1.1.1
Název objektu/dílčí části:	ŽST Příšovice, úprava SZZ	Označení objektu/komplexu:	PS 14-01-11
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí):	1. 001
Název dílčí části přílohy:	-		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	1:XXX
Martin Kadla	Ing. David Füll	Formáty:	X x A4
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Liberecký	viz textová část	viz textová část	
		Stupeň dokumentace:	PDPS
		Smluvní datum zpracování:	31.08.2025

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 7 0 0 0 7 7	- P D P S	- D 1 1 0 1	- P S 1 4 0 1 1 1	- X X	- 1 - 0 0 1	- 0 0 0

[Prostor pro další informace]

Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU/Ů A TECHNICKÉHO TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ	2
1.1	Údaje o stavbě a objektu	2
1.2	Údaje o stavebníkovi	4
1.3	Údaje o zhotoviteli dokumentace a části dokumentace	4
1.4	Údaje o nabyvateli PS / SO	4
2.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	5
2.1	Smluvní podklady	5
2.2	Obecné podklady	5
2.3	Průzkumy	5
2.4	Geodetické a mapové podklady	5
2.5	Stávající inženýrské sítě	5
3.	POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ	6
3.1	Stávající stav	6
3.1.1	ŽST Příšovice, staniční zabezpečovací zařízení	6
3.1.2	Traťové zabezpečovací zařízení v úseku Příšovice - Turnov	6
3.2	Nový stav	6
3.2.1	Vnější část	6
3.2.2	Vnitřní část	8
4.	VÝJIMKY, ODCHYLNÁ ČI ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z NOREM A PŘEDPISŮ	9
5.	NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY, SOUVISEJÍCÍ STAVBY	10
5.1	Technologická část	10
5.2	Stavební část	10
5.3	Související, koordinované dokumentace a podklady	10
6.	STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ POSTUPY VÝSTAVBY	10
7.	VÝPOČTY A POSOUZENÍ NÁVRHU TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	11
8.	VAZBA NA PŘEDCHOZÍ STUPNĚ DOKUMENTACE	11
9.	POŽADAVKY DO DALŠÍHO STÁDIA PŘÍPRAVY A REALIZACE	11
10.	PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD.	12
10.1	Obecné závazné právní předpisy	12
10.2	Technické normy	12
10.3	Interní předpisy SŽ	14
10.4	Vzorové listy	15
11.	POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ VE VZTAHU K PÉČI O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VE VZTAHU K UŽÍVÁNÍ	15
12.	POŽADAVKY NA BOZP	15
13.	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	16
14.	POLOHOVÝ SYSTÉM	16

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU/Ů A TECHNICKÉHO TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ

1.1 Údaje o stavbě a objektu

Název stavby:	Rekonstrukce žst. Turnov
ISPROFIN:	5513520013
ISPROFOND:	3273214901
S-kód:	S631700077
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP) Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Dílčí část – objekt (PS/SO):	PS 14-01-11 ŽST Příšovice, úprava SZZ
Charakter dílčí části:	novostavba trvalá
Kraj:	Liberecký [LBK]
Okres:	Liberec, Semily
Obec:	Turnov [577626] Ohrazenice [577359] Přepeře [577413] Karlovice [577219] Příšovice [564354]
Katastrální území:	k.ú. Mašov u Turnova [771686] k.ú. Ohrazenice u Turnova [709336] k.ú. Přepeře u Turnova [7346863] k.ú. Turnov [771601] k.ú. Karlovice [663328] k.ú. Příšovice [736309] k.ú. Daliměřice [771627]
Pozemky:	viz Majetkoprávní část (E.5 Geodetická dokumentace)
Místo stavby dílčí stavby:	ŽST Turnov Mezistaniční úsek Turnov – Sychrov Mezistaniční úsek Příšovice - Turnov ŽST Příšovice Mezistaniční úsek Hrubá Skála – Turnov ŽST Hrubá Skála
Trat' podle NJŘ / TTP:	508 Jaroměř – Liberec 511A Hradec Králové hl.n. – Turnov 537 Vých Skály – Turnov

Trat' podle KJŘ:	030 (Hradec Králové -) Jaroměř - Liberec 041 Hradec Králové - Jičín - Turnov 070 (Praha -) Praha-Čakovice - Turnov
Tratový úsek TU:	1051 Stará Paka (mimo) - Liberec (včetně) 1071 Libuň (mimo) - Turnov (mimo) 0901 Praha hl.n. (mimo) - Turnov (mimo) (odb. Skály část)
Trat' podle Prohlášení o dráze:	500 00 Jaroměř - Liberec 491 00 Hradec Králové hl. n. – Turnov 480 00 Skály výhybna - Turnov
Kategorie dráhy:	C (celostátní): Jaroměř - Liberec R (regionální): Hradec Králové hl.n. – Turnov C (celostátní): Skály výhybna - Turnov
Kategorie trati dle TSI INF:	P5 (os) / F3 (n): Jaroměř - Liberec P6 (os) / F4 (n): Hradec Králové hl.n. – Turnov P5 (os) / F3 (n): Skály výhybna - Turnov
Součást sítě TENT-T:	NE: Jaroměř – Liberec NE: Hradec Králové hl.n. – Turnov NE: Skály výhybna - Turnov
Trat'ová třída zatížení:	C3 (20t / 7,2t): Jaroměř – Liberec C3 (20t / 7,2t): Hradec Králové hl.n. – Turnov C3 (20t / 7,2t): Skály výhybna - Turnov
Trakční soustava:	Nezávislá: Jaroměř – Liberec Nezávislá: Hradec Králové hl.n. – Turnov Nezávislá: Skály výhybna - Turnov
Počet trat'ových kolejí:	1: Jaroměř – Liberec 1: Hradec Králové hl.n. – Turnov 1: Skály výhybna - Turnov
Max. trat'ová rychlost:	
Obvod stanice:	40 km/hod: ŽST Turnov
Přilehlé trat'. úseky:	100 km/hod: Jaroměř – Liberec 80 km/hod: Hradec Králové hl.n. – Turnov 100 km/hod: Skály výhybna - Turnov
Období realizace:	předpoklad realizace 2026 – 2028

1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník/investor:



Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Stavební správa západ

Hlavní inženýr stavby:

Správce žel. dopravní infrastruktury:

Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

Ing. Jiří Záruba

SŽ, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové

1.3 Údaje o zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

Zhotovitel díla:



Sdružení firem „PS + SB + A4 - ŽST Turnov DSP, PDPS“

PROJEKT servis spol. s r.o.

U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 - - Hloubětín

IČ: 49823141

DIČ: CZ49823141



SUDOP Brno, spol. s r.o.

Kounicova 688/26, Veverí, 602 00 Brno

IČ: 44960417

DIČ: CZ44960417



ATELIER 4 s.r.o.

Březová 1724/29, 466 02 Jablonec nad Nisou

IČ: 46710141

DIČ: CZ46710141

Poddodavatelé díla:



NDC on s.r.o.

Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1

IČ: 64939511

DIČ: CZ64939511



EMPLA AG spol. s r. o

Za Škodovkou 305, 503 11 Hradec Králové

IČO: 25996240

DIČ: CZ25996240

Zhotovitel dílčí části díla:



SUDOP Brno, spol. s r.o.

Kounicova 688/26, Veverí, 602 00 Brno

IČ: 44960417

DIČ: CZ44960417

Hlavní projektant (HIP):

Zástupce HIPa:

Specialista dílčí části:

Odpovědný projektant dílčí části:

Zpracovatel přílohy dílčí části:

Ing. Martin Koudelka (číslo ČKAIT: 0012803)

Bc. Martin Juga (číslo ČKAIT: 0014006)

Ing. Miroslav Šerý (číslo ČKAIT: 1001674)

Martin Kadla, (číslo ČKAIT: 1006031)

Ing. Miroslav Šerý (číslo ČKAIT: 1001674)

1.4 Údaje o nabyvateli PS / SO

Vlastník/správce:

SŽ, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové

SSZT

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

2.1 Smluvní podklady

- Obchodní podmínky pro zhotovení dokumentace staveb:
Projektová dokumentace pro společné povolení;
Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona;
Projektové dokumentace pro stavební povolení;
Projektové dokumentace pro provádění stavby;
Výkon autorského dozoru;
OP/DOKUMENTACE/01/23.

- Všeobecné technické podmínky dokumentace staveb:
Záměr projektu;
Dokumentace pro územní řízení;
Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona;
Projektová dokumentace pro společné povolení;
Projektová dokumentace pro stavební povolení / ohlášení stavby;
Projektová dokumentace pro provádění stavby;
Autorský dozor;
VTP/DOKUMENTACE/06/23.

- Zvláštní technické podmínky:
Dokumentace pro společné povolení;
Projektová dokumentace pro společné povolení;
Projektové dokumentace pro provádění stavby;
ZTP/03/2023.

2.2 Obecné podklady

- Zápisy z profesních porad a místních šetření, část dokumentace **N.1.1 „Zápisy z porad“**;
- Místní šetření;
- Vlastní fotodokumentace pořízená při prohlídkách;
- Související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a směrnice, VL atd.

2.3 Průzkumy

- Obecné zhodnocení stavebního pozemku bylo provedeno dle mapových podkladů a aplikací.

2.4 Geodetické a mapové podklady

- Informace z katastru nemovitostí o pozemcích dotčených stavbou a sousedních, zdroj Katastrální úřad pro Liberecký kraj, <http://nahlizeniidokn.cuzk.cz/> a mapový podklad, část dokumentace **E.5.6 „Geodetické a mapové podklady“**;
- Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území stavby „**PRO1051KM115-127ML051-069Rek_Turnov**“, zpracovatel SŽG Regionální pracoviště Ústí nad Labem, část dokumentace **E.5.6 „Geodetické a mapové podklady“**.

2.5 Stávající inženýrské sítě

- Průběh inženýrských sítí drážních a mimodrážních správců v prostoru stavby s vyznačením jejich tras a s vyjádřením správců zařízení, část dokumentace **E.4 „Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení, vyznačená například na situačním výkrese“**, orientačně zakresleny v části dokumentace **C.3 „Koordinační situační výkres“**.

3. POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ

3.1 Stávající stav

Trat':	537 výh.Skály - Turnov
	jednokolejná trat'
Dotčený úsek tratě:	ŽST Příšovice a dotčený úsek Příšovice – Turnov
Traťová rychlost:	100 km/h
Zábrzdňá vzdálenost:	700 m
Trakce:	nezávislá
Provoz podle předpisu:	D1

3.1.1 ŽST Příšovice, staniční zabezpečovací zařízení

Železniční stanice sestává ze dvou dopravních kolejí č.1 a 3 s výhybkami 1, 2, 3 a krátkou kolejí zrušené vlečky. Boční ochrana z vlečky je tvořena výkolejkou. V ŽST Příšovice je v činnosti SZZ 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu reléové zabezpečovací zařízení AŽD-71. Kontrola volnosti úseků je zajišťována pomocí dvoupásových kolejových obvodů 50Hz s relé DSŠ. Ve stanici jsou zřízena světelná vjezdová návěstidla se světelnými předvěstmi a odjezdová návěstidla u každé staniční koleje. Ze zbytku vlečkové koleje je před výkolejkou zřízeno trpasličí seřaďovací návěstidlo. Před krajními výhybkami jsou zřízena trpasličí seřaďovací návěstidla.

V km 99,665 se nachází stávající provozní budova s technologickou místností zabezpečovacího zařízení. Ve stanici jsou dva úroňové přejezdy:

- na lichém záhlaví před krajní výhybkou č.1 přejezd P2720 do podniku GIGA s.r.o., zabezpečený PZS 3SBI se dvěma výstražníky, umístění zařízení v plastovém releovém domku.
- na sudém záhlaví před krajní výhybkou přejezd P2721, zabezpečený PZS 3SBI se dvěma výstražníky, umístění je v objektu u přejezdu.

3.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení v úseku Příšovice - Turnov

Mezistaniční úsek Příšovice - Turnov je zabezpečen TZZ 2.kategorie podle TNŽ 34 2620 releovým poloautoblokem typu AŽD-71. Na trati byly zřízeny počítače náprav pro automatickou činnost přejezdového zařízení přejezdu P2723 v km 102,362.

V mezistaničním úseku jsou 2 přejezdy:

- P2722; km 101,748; výstražné kříže; místní komunikace
- P2723; km 102,362; PZS 3SBI se dvěma výstražníky, jeden má 2 světlové skříně; silnice III. třídy

3.2 Nový stav

3.2.1 Vnější část

3.2.1.1 Celkové řešení staničního zabezpečovacího zařízení

Vzhledem k tomu, že účelem stavby z hlediska zabezpečovacího zařízení je vybudování nového staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ) 3.kategorie podle TNŽ 34 2620 v ŽST Turnov a nového traťového zabezpečovacího zařízení (TZZ) 3.kategorie (automatické hradlo) bez oddílových návěstidel na trati v přilehlém mezistaničním úseku Příšovice – Turnov, je nutno upravit stávající SZZ v ŽST Příšovice pro navázání tohoto nového traťového zabezpečovacího zařízení.

3.2.1.2 Návěstidla

Návěstidla ve stanici Příšovice se nebudou měnit.

3.2.1.3 Výhybky, výkolejky, elektromagnetické zámky a pomocná stavědla

Zabezpečení výhybek č.1 až 3 a výkolejky Vk1 se nemění

3.2.1.4 Prostředky pro zjišťování volnosti úseků

Ve stanici zůstávají pro zjišťování volnosti v činnosti stávající kolejové obvody dvoupásové 50 Hz. Tyto KO zůstanou nadále v činnosti, pouze se upraví poloha koncového izolovaného styku u nové polohy vjezdového návěstidla S. Kabelizace se příslušně upraví.

Na trati od vjezdového návěstidla S v ŽST Příšovice na trať směr Turnov budou vybudovány nové počítače náprav, jejich senzory v kolejišti budou umístěny tak, aby vyhovovaly i přibližovacím úsekům přejezdu na trati. Rozmístění počítačích bodů na trati je patrné z v.č. 0201 Situační schema v PS 13-01-21 Příšovice – Turnov, definitivní TZZ. U vjezdového návěstidla S končí staniční kolejové obvody koncovým izolovaným stykem a před ním bude umístěn počítač bod pro traťový úsek. Celý mezistaniční úsek na trati mezi vjezdovými návěstidly sousedních stanic bude kontrolován součtem všech dílčích počítačích úseků na sebe bezprostředně navazujících a které zajistí souvislé zjišťování volnosti v příslušném oddílu.

Nové počítače náprav budou ve čtyřdrátovém zapojení se směrovými výstupy. Všechny nově instalované počítače náprav budou zavedeného typu pro provoz na síti SŽ, s.o. a vhodné pro činnost AH na trati. Použité prvky interoperability - počítače náprav - budou mít platné ES Prohlášení o shodě a budou doloženy ES Certifikáty pro prvek interoperability, a to včetně příslušného Technického souboru“. Počítače náprav musí vyhovět požadavkům TSI CCS pro preferované počítače náprav (ČSN CLS/TS 50238-3). Systém musí vyhovovat ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.6 – délka převislého konce drážního vozidla, umístění počítačích bodu musí být alespoň 4,2 metru od námezníku přilehlé výhybky. Proto instalované zařízení bude v souladu s TNŽ 34 2620 (kap. 6.2.5). Dále musí systém vyhovovat ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.1– maximální vzdálenost sousedních náprav, z něhož vyplývá, že minimální délka úseku kontroly volnosti počítače náprav musí být alespoň 20 m. Proto instalované počítače náprav budou v souladu s TNŽ 34 2620 (kap. 6.1.2). Při dodávce počítačů náprav (PN) je nutno respektovat omezení použití PN s typem snímače RSR 122 dle č. j. 57239/2012-OAE z 19. 12. 2012. Přejezdové zařízení P2723, počítač body a kabely na trati jsou řešeny v PS 13-01-21 Příšovice – Turnov, definitivní TZZ. Ústředna počítačů náprav bude v releovém domku u přejezdu a do ŽST Turnov budou posílány informace o stavu jednotlivých úseků počítačů náprav. Potřebné informace o stavu úseků se přenesou z Turnova do Příšovic.

3.2.1.5 Vlakový zabezpečovač

Ve stanici a na trati není a ani se ve stavbě nepředpokládá vybudování vlakového zabezpečovače vzhledem k maximální traťové rychlosti 100 km/h.

3.2.1.6 Přejezdové zařízení

Ve stanici Příšovice jsou dva úroňové přejezdy, které se v rámci stavby nemění.:

- na lichém záhlaví před krajní výhybkou č.1 přejezd P2720 do podniku GIGA s.r.o., zabezpečený PZS 3SBI se dvěma výstražníky, umístění zařízení v plastovém releovém domku se nemění.
- na sudém záhlaví před krajní výhybkou přejezd P2721, zabezpečený PZS 3SBI se dvěma výstražníky, umístění v objektu u přejezdu se nemění.

Na trati v úseku Příšovice – Turnov zůstane přejezd P2722 v km 101,748 místní komunikace zabezpečený pouze výstražnými kříži.

Další přejezd na trati bude nově zabezpečený. Jedná se o přejezd silnice III.třídy P2723 v km 102,362. Stávající PZS 3SBI se dvěma výstražníky se demontuje a přejezd bude nově zabezpečený PZS 3ZBI s celými závory, na přejezdu budou 3 výstražníky, dva s jednou světlou skříní a se závory a jeden výstražník bez závory a se dvěma světlými skříněmi. Toto nové zabezpečení je řešeno v rámci PS 13-01-21 Příšovice – Turnov, def. TZZ. Umístění PZZ bude v novém releovém domku.

3.2.1.7 Kabelizace

Pro linky definitivního TZZ mezi oběma sousedními stanicemi bude použit nový vazební kabel. Počítací body PTPB1, PTPB2 a PTPB3 budou staženy do technologické místnosti v ŽST Příšovice. Informaci o stavu úseků počítačů náprav bude z RD přenesena do stávedlové ústředny v ŽST Turnov, kde bude vyhodnocována volnost celého mezistaničního úseku. Do stanice Příšovice bude přenesený ze ŽST Turnov počítací úsek od vjezdového návěstidla S po předvěst pro závěr vlakové cesty na RZZ a úsek na viditelnost předvěsti. Informace bude přenesena po optickém kabelu.

V ŽST Příšovice budou nové kabely od PTPB1 do technologické místnosti a vazební kabel ze směru Turnov

Nová kabelizace na trati bude v rámci PS 13-01-21 provedena kabely TCEKPFLEY (do délky 500m) a delší kabely budou typu TCEKPFLEZE z důvodu budoucího přechodu na AC trakci 25 kV, 50 Hz. Hlavní kabely budou ukončeny na releovém stojanu v novém Technologickém objektu. Kovové pláště kabelů TCEKPFLEZE budou zaizolovány.

V dokumentaci tohoto PS je schematický plán kabelů v.č. 0701. Tento výkres je nutno aktualizovat pro dodané zařízení vítězného zhotovitele a zpracovat změny, které z toho vyplnou.

Hlavní kabelová trasa v obvodu stanice je na výkresu č. 0101 v měřítku 1:500.

Všechny spojky na zabezpečovacích kabelech budou při stavbě zaměřeny a označeny fialovými markery. V dokumentaci DSPS budou markery zakresleny v polohopisném výkresu.

Při zpracování dokumentace měl projektant k dispozici situaci stavby jen s informativním zakreslením stávajících podzemních vedení a zařízení, bez potvrzení úplnosti všech těchto inženýrských sítí v celém prostoru provádění zemních prací pro zabezpečovací kabely a ostatní zabezpečovací zařízení. Před započítím zemních prací je nutno požádat všechny majitele a správce podzemních inženýrských sítí, kteří v dané oblasti přicházejí v úvahu, o přesné vytýčení jejich inženýrských sítí a vyznačení v terénu a současně o zpřesnění tras po strance průběhu a množství kabelů nebo jiného zařízení v dané trase.

Veškeré kabely a kabelové trasy všech správců – zrušené bez náhrady, nahrazené novými či provizorními, musí být demontovány a odstraněny (ze země i kolektoru).

Polohopisné výkresy se závazným zákresem všech inženýrských sítí jsou součástí souhrnné části dokumentace stavby. V polohopisném výkresu PS nejsou stávající inženýrské sítě zakresleny.

3.2.2 Vnitřní část

3.2.2.1 Umístění zařízení v ŽST Příšovice

a) Stávající releová místnost

Umístěno nové vnitřní části TZZ bude ve stávající releové místnosti ve stanici. Bude využita nová technologická skříň. Doplnění technologické skříně je vyznačeno na v.č. 0601. Pro napájení TZZ se využije stávajícího zdroje pro RZZ – viz bod 3.2.2.5..

b) stávající Dopravní kancelář

Ve stávající dopravní kanceláři bude ponecháno stávající zabezpečovací zařízení. Na indikačních a ovládacích panelech RZZ se upraví kabelizace související s novým TZZ AH a s novým přejezdovým zařízením na trati se závorami..

. Reliéf kolejové desky nebude měněn.

3.2.2.2 Umístění zařízení v RD ve stanici

Vnitřní zařízení PZZ ve stanici se nemění a umístění vnitřní části zůstane ve stávajících objektech PZZ.

Na trati v mezistaničním úseku Příšovice - Turnov bude zařízení nového PZZ se závorami umístěno v novém RD u přejezdu, což řeší PS 13-01-21.

3.2.2.3 Indikace a ovládání zařízení

Ovládání SZZ bude stejné jako ve stávajícím stavu, pouze se změní o ovládání TZZ AH v mezistaničním úseku Příšovice – Turnov. Na kolejové desce budou vyměněny štítky 1TUS na T1 PR-TU a 2TUS na T2 PR-TU.

3.2.2.4 Vnitřní rozvody

Vnitřní rozvody v RM budou upraveny a provedeny všechny nové vnitřní rozvody kabely TCEKY 6P1 a propojovacími šňůrami, vhodnými pro dané zařízení. Vnitřní vodiče, kabely a šňůry mezi skříněmi budou uloženy v plechových žlabech nad skříněmi. Kabely propojující zdroj zab. zař. s releovou skříní budou typu CYKY.

3.2.2.5 Napájení

Stávající RM se nemění. Napájení v místnosti zdroje zabezpečovacího zařízení se nemění. Pro napájení TZZ AH je plánováno použití menšího nového zdroje, která se umístí do místnosti s baterkami.

3.2.2.6 Diagnostika SZZ, TZZ, PZZ

Diagnostika SZZ nebude budovaná. Diagnostika nového TZZ AH a nových PZZ na trati bude realizována v ŽST Turnov v rámci nové výstavby elektronického SZZ.

3.2.2.7 Vazba na přilehlé TZZ, PZZ a vlečky

Nové TZZ – automatické hradlo (AH) bez oddílových návěstidel na trati bude navázáno v ŽST Příšovice na stávající RZZ, v ŽST Turnov na nově budované elektronické SZZ 3.kategorie podle TNŽ 342620. Do TZZ bude navázáno přejezdové zařízení PZS 3ZBI přejezdu na trati, což je řešeno v PS 13-01-21 a 11-01-11.01.

3.2.2.8 Dálkové ovládání (DOZ)

Dálkové ovládání nebude v rámci této stavby realizováno.

3.2.2.9 Řešení ochrany technologických zařízení před přepětím

Potřebné ochrany budou zpracovány v realizační dokumentaci.

4. VÝJIMKY, ODCHYLNÁ ČI ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z NOREM A PŘEDPISŮ

Výjimky nejsou potřebné.

5. NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY, SOUVISEJÍCÍ STAVBY

5.1 Technologická část

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

- PS 11-01-11.01 ŽST Turnov, definitivní SZZ

D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

- PS 13-01-21 Příšovice - Turnov, definitivní TZZ

5.2 Stavební část

D.2.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)

- SO 00-72-01 Základy RD.

5.3 Související, koordinované dokumentace a podklady

- ZTP pro zabezpečovací zařízení
- Záměr projektu „Rekonstrukce žst. Turnov“, 06/2020;
- Dokumentace pro územní řízení „Rekonstrukce žst. Turnov“, 12/2022;
- Architektonická studie „Rekonstrukce žst. Turnov“, 02/2023;
- Záměr projektu „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Turnov, 3. etapa“, 10/2021;
- Dokumentace pro společné povolení a projektová dokumentace pro provádění stavby „Rekonstrukce ŽST Malá Skála“, realizace 2025 - 2026;
- Studie proveditelnosti trati Mladá Boleslav – Liberec – státní hranice, investor Správa železnic, státní organizace, rozpracovanost 09/2022;
- Dokumentace pro stavební povolení a projektová dokumentace pro provádění stavby „Zřízení výhybny Bartoušov“, realizace 2021 – 2022;
- Dokumentace pro stavební povolení „Rekonstrukce integrovaného pracoviště Turnov“, realizace 2020 - 2021;
- Dokumentace pro stavební povolení „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Turnov, 2. etapa“, realizace 2017 – 2018;
- Dokumentace pro stavební povolení „Výstavba DOK v traťovém úseku Bakov nad Jizerou – Turnov“, realizace 2019;
- Dokumentace pro stavební povolení a projektová dokumentace pro provádění stavby „Rekonstrukce telekomunikačního zařízení v úseku Bakov nad Jizerou – Turnov“, realizace 2021;
- Dokumentace pro stavební povolení a projektová dokumentace pro provádění stavby „Chodník z Kamence k čerpací stanici Benzina podél silnice I/35“, realizace 2023;
- Opravná práce „Oprava mostních objektů v úseku Rovensko pod Troskami – Turnov, km 18,239 – 24,100“, realizace 2025;
- Koncept „Směrodatný rychlostní profil trati 041“, rozpracovanost 12/2021;
- Návrh umístění a požadavků na zařízení společnosti Railreklam, 03/2023.

6. STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ POSTUPY VÝSTAVBY

Montážní práce na úpravy indikační a ovládací skříně a vnitřního zabezpečovacího zařízení budou prováděny převážně během vlakových přestávek.

Podrobně řešeno v samostatné části dokumentace B.8 „Zásady organizace výstavby“.

7. VÝPOČTY A POSOUZENÍ NÁVRHU TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Výpočty kabelů pro výhledový přechod na AC trakci 25kV, 50 Hz nejsou provedeny, protože nejsou známy parametry zkratových proudů TV. Tyto budou provedeny až ve stavbě konverze DC trakce na AC trakci. Pro určení kabelů je postupováno v této projektové dokumentaci podle ČSN 34 2040, že nové kabely delší než 500 m budou v provedení s kovovým pláštěm kabelů.

8. VAZBA NA PŘEDCHOZÍ STUPNĚ DOKUMENTACE

- Záměr projektu „**Rekonstrukce žst. Turnov**“, 06/2020;
- Dokumentace pro územní řízení „**Rekonstrukce žst. Turnov**“, 12/2022;
- Architektonická studie „**Rekonstrukce žst. Turnov**“, 02/2023;
- Záměr projektu „**Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Turnov, 3. etapa**“, 10/2021.

9. POŽADAVKY DO DALŠÍHO STÁDIA PŘÍPRAVY A REALIZACE

V profesi zabezpečovací zařízení bude zpracována v dalším stupni realizační dokumentace vítězným zhotovitelem.

Podle skutečně navržených úprav SZZ a dodaného vysoutěženým zhotovitelem je nutno v realizační dokumentaci:

- prověřit schéma kabelů a případně jej opravit
- aktualizovat výkresy umístění zařízení
- je nutno požádat o definitivní situování návěstidel

10. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD.

10.1 Obecné závazné právní předpisy

- Zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 100/1995 Sb. Ministerstva dopravy, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace
- Vyhláška č. 173/1995 Sb. Ministerstva dopravy, kterou se vydává dopravní řád drah s platnými změnami a doplňky
- Vyhláška č. 177/1995 Sb. Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah s platnými změnami a doplňky
- Nařízení vlády č. 178/1997, kterým se stanoví technické požadavky na výrobky v platném znění
- Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů
- Zákon č. 283/2021 Sb. Stavební zákon ve znění podle stavu k 1.1.2024
- Nařízení č. 169/1997 Sb. vlády České republiky, kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska jejich elektromagnetické kompatibility
- Prováděcí nařízení Komise (EU) 2023/1695 ze dne 10. srpna 2023 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů řízení a zabezpečení železničního systému v Evropské unii
- Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii (přepřacované znění)

10.2 Technické normy

- ČSN IEC 38 Elektrotechnické předpisy, Normalizovaná napětí IEC
- ČSN 2000-1 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice
- ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-4-473 vč. Opravy 1 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 4: Bezpečnost. Kapitola 47: Použití ochranných opatření pro zajištění bezpečnosti. Oddíl 473: Opatření k ochraně proti nadproudům
- ČSN 33 2000-5-51 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení - Všeobecné předpisy
- ČSN 33 2000-5-54 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení - Uzemnění, ochranné vodiče a vodiče
- ČSN 33 2160 včetně Změny Z2 Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN.
- ČSN EN 50272-2 Bezpečnostní požadavky pro akumulátorové baterie a akumulátorové instalace – část 2: Staniční baterie
- ČSN 61558-2-4 Z1 12.09 Bezpečnost výkonových transformátorů, napájecích zdrojů a podobně - Část 2-4: Zvláštní požadavky pro oddělovací ochranné transformátory pro všeobecné použití
- ČSN 61558-2-4 ed.2 Bezpečnost transformátorů, tlumivek, napájecích zdrojů a podobných výrobků pro napájecí napětí do 1 100 V - Část 2-4: Zvláštní požadavky a zkoušky pro oddělovací ochranné transformátory a pro napájecí zdroje obsahující oddělovací ochranné transformátory
- ČSN 34 2040 ed.2 Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro ochranu sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení před nebezpečnými a rušivými vlivy elektrické trakce 25 kV, 50 Hz
- ČSN 34 2600 ed.2 Drážní zařízení - Železniční zabezpečovací zařízení
- ČSN 34 2613 ed.3 Železniční zabezpečovací zařízení - Kolejové obvody a vnější podmínky pro jejich činnost
- ČSN 34 2614 ed.3 Železniční zabezpečovací zařízení - Předpisy pro projektování, provozování a používání kolejových obvodů
- ČSN 34 2650 Z1 Železniční zabezpečovací zařízení - Přejezdová zabezpečovací zařízení
- ČSN 34 2650 ed.2 Železniční zabezpečovací zařízení - Přejezdová zabezpečovací zařízení
- ČSN 37 6605 Připojování elektrických zařízení celostátních drah na elektrický rozvod
- ČSN EN 50126-1 ed.2 Drážní zařízení - Stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržitelnosti a bezpečnosti (RAMS) - Část 1: Generický proces RAMS

- ČSN EN 50128 ed.2 Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Software pro drážní řídicí a ochranné systémy
- ČSN EN 50129 ed.2 Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické zabezpečovací systémy
- ČSN EN 50159 Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Komunikace v přenosových zabezpečovacích systémech
- ČSN EN 50125-3 Drážní zařízení - Podmínky prostředí pro zařízení - Část 3: Zabezpečovací a sdělovací zařízení
- ČSN EN 50238-1 ed.2 Drážní zařízení - Kompatibilita mezi drážním vozidlem a systémy pro detekování vlaků - Část 1: Obecně
- ČSN EN 50121-1 ed.4 Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 1: Obecně
- ČSN EN 50121-2 ed.4 Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 2: Emise celého drážního systému do vnějšího prostředí
- ČSN EN 50121-4 ed.4 Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 4: Emise a odolnost zabezpečovacích a sdělovacích zařízení
- ČSN EN 50121-5 ed.4 Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 5: Emise a odolnost pevných instalací a zařízení trakční napájecí soustavy
- ČSN EN 50121-3-2 ed.4 Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 3-2: Drážní vozidla - Zařízení
- ČSN CLC/TS 50238-3 Drážní zařízení - Kompatibilita mezi drážním vozidlem a systémy pro detekování vlaků - Část 3: Kompatibilita s počítači náprav
- ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN EN 61140 ed.2 Ochrana před úrazem elektrickým proudem – Společná hlediska pro instalaci a zařízení
- ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb, Část 1: Základní požadavky
- ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování staveb, Část 2: Vytyčovací odchylky
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 73 6380 oprava 1 06.10 Železniční přejezdy a přechody
- SŽDC (ČD) TNŽ 34 2602 Pravidla pro kreslení schémat železničních zabezpečovacích zařízení
- SŽDC TNŽ 34 2604 Železniční zabezpečovací zařízení. Závěrové tabulky vč. Změny č.1
- SŽDC (ČD) TNŽ 34 2605 Návěstní nátěry a bezpečnostní sdělení na železničních sdělovacích a zabezpečovacích zařízeních
- SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2607 Indikace v železničních zabezpečovacích zařízeních
- SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2609 Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2610 Železniční světelná návěstidla
- SŽDC (ČD) TNŽ 34 2612 Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem
- SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 Železniční zabezpečovací zařízení. Staniční a traťová zabezpečovací zařízení
- SŽDC (ČD) TNŽ 34 2640 Železniční zabezpečovací zařízení. Předpisy pro vlakové zabezpečovací zařízení
- SŽDC (ČD) TNŽ 34 5542 ed.2 Značky pro situační schemata železničních zabezpečovacích zařízení

10.3 Interní předpisy SŽ

- SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace
- SŽ D1 ČÁST PRVNÍ - Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem
- SŽ D1 Dopravní a návěstní předpis; účinnost od 14. prosince 2025
- SŽ D5-3 Prováděcí pokyny pro tvorbu a zpracování doplňujících ustanovení k předpisům pro obsluhu telekomunikačních zařízení a provozních řádů rádiových sítí
- Předpis SŽ D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- Předpis SŽDC D7 Předpis pro operativní řízení provozu
- Předpis SŽ D7/2 Organizování výlukových činností ve znění změny č. 1
- Předpis SŽ Z11 Předpis pro obsluhu rádiových a telefonních zařízení
- Předpis SŽ S3/1 Práce na železničním svršku
- Předpis SŽDC T1 Telefonní provoz
- Předpis SŽ T7 - Rádiový provoz
- Předpis SŽDC S5 Správa mostních objektů
- Předpis SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek
- Předpis SŽDC E3 Předpis pro trakční napájecí a spínací stanice
- Předpis SŽDC E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie
- Předpis SŽDC E6 Předpis pro činnost elektrodispečinků
- Předpis SŽDC E8 Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení
- Předpis SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení
- Předpis SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
- Směrnice SŽ SM008 Systém posuzování vlivu produktů a služeb pro železniční dopravní cestu na bezpečnost provozování dráhy
- Směrnice SŽ SM118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách
- SŽ D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy vč. Změny č.1.
- SŽ Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽ Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽ Z3 Předpis pro obsluhu zabezpečovacích zařízení ovládaných z jednotného obslužného pracoviště SŽ
- Směrnice SŽDC 101 Používání provozních aplikací s vazbou na zabezpečovací zařízení
- SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
- SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- SŽ Bp2 „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace“
- SŽ Bp3 „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace“
- SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic
- SŽ SR72 Číselník železničních drah
- SŽDC (ČSD) SR 112(T) Staniční zabezpečovací zařízení
- Předpis SŽDC (ČSD) T 84 Dokumentace železničních kabelů
- Předpis SŽ T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení

10.4 Vzorové listy

- TKP č.9 Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah - Úrovnňové přejezdy a přechody třetí – aktualizované vydání změna č.8
- TKP č.10 Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah - Nástupiště, rampy, zarážedla, účelové komunikace a zpevněné plochy třetí – aktualizované vydání změna č.8
- TKP č.12 Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah - Chráničky a kolektory třetí – aktualizované vydání změna č.8
- TKP č.27 Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah - Zabezpečovací zařízení třetí – aktualizované vydání změna č.8
- TKP č.32 Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah - Zařízení trati a traťové značky

11. POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ VE VZTAHU K PÉČI O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VE VZTAHU K UŽÍVÁNÍ

Stavba nepodléhá z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí dle **zákona č. 100/2001 Sb.**, o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí).

V zájmovém území stavby se nenachází žádná evropsky významná lokalita a ptačí oblast soustavy NATURA 2000. Stavba nebude mít vliv na lokality NATURA 2000 dle **zákona č. 114/1992 Sb.**, České národní rady o ochraně přírody a krajiny.

Stavba nepodléhá záměru spadajícího do režimu **zákona č. 76/2002 Sb.**, o integrované prevenci a o omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci).

Požadavky na ŽP jsou podrobně řešeny v samostatné části dokumentace **B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“**.

12. POŽADAVKY NA BOZP

Při stavbě a pracovních činnostech je třeba dbát všech příslušných ustanovení, právní legislativy (zákony, vyhlášky, nařízení vlády), technických norem (ČSN, ČSN EN), interních dokumentů Správy železnic, státní organizace apod.

V prostředí Správy železnic, státní organizace se zejména jedná:

- **SŽDC Ob1 díl II** Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt;
- **SŽ Zam1** Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy;
- **SŽ Bp1** Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované státní organizací Správa železnic;
- **SŽ Bp2** Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců státní organizace Správa železnic (jen pro zaměstnance SŽ).
- **SŽ Bp3** Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách státní organizace Správa železnic;
- **SŽ R14** Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic;
- **SŽ PO-12/2020-GR** Pokyn generálního ředitele ve věci zajištění činností v oblasti BOZP v podmínkách státní organizace Správa železnic;
- A další.

Požadavky na BOZP jsou podrobně řešeny v samostatné části dokumentace **B.8.7 „Plán BOZP“**.

13. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Veškeré odpady, které budou stavbou vyprodukovány, vzniknou v průběhu realizace stavby. Odpady vzniklé při stavbě se budou na jednotlivých místech stavby třídit a odvážet na příslušné zařízení pro nakládání s odpady původcem odpadů. Mimo běžných zásad ochrany životního prostředí je nutno zejména zajistit správné nakládání s odpady podle příslušných zákonů a vyhlášek.

Při manipulaci a hospodaření s odpady je nutné se řídit **zákonem č. 541/2020 Sb.**, o odpadech, a dále **vyhláškou č. 8/2021 Sb.**, o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů), **vyhláškou č. 273/2021 Sb.**, o podrobnostech nakládání s odpady a **směrnicí SŽ SM096** Směrnice pro nakládání s odpady.

Podle katalogů odpadu je původce mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů (**zákon č. 372/2011 Sb.**, o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování, **zákon č. 254/2001 Sb.**, o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ...).

Ve smyslu **zákona č. 541/2020 Sb.**, o odpadech stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí. Předpokládaný výskyt odpadového materiálu při stavbě je uveden ve výkazu výměr a materiálu u jednotlivých SO a PS a v části dokumentace **B „Souhrnná technická zpráva“** a **B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“**.

Veškerý vyzískaný materiál železničního svršku je vlastnictvím Správy železnic, státní organizace, ve správě OŘ Hradec Králové. Bude postupováno dle **směrnice SŽDC č. 42** Hospodaření s vyzískaným materiálem ze železniční dopravní cesty.

Nakládání s odpady je podrobně řešeno v samostatné části dokumentace **B „Souhrnná technická zpráva“** a **B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“**.

14. POLOHOVÝ SYSTÉM

Projektová dokumentace je zpracována v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému ČJNS-Balt po vyrovnání. Další podrobnosti o pevných bodech v části dokumentace **E.5.6 „Geodetické a mapové podklady“**.

V Brně 08/2025

Vypracoval: Ing. David Füll